



Veidekke har ansvaret for å bygge nye T-banestasjoner på Vækerø og Lysaker. Illustrasjon: Gottlieb Paludan Architects og L2 Arkitekter.

Slik skal Veidekke og underentreprenører unngå konflikter i milliardkontrakt

PRIME har bidratt til å holde byggherre og entreprenør utenfor rettssalen i en rekke store prosjekter. Ved Fornebubanen tester Veidekke nå meklingsverktøyet sammen med tekniske underentreprenører.

Ådne Homleid

BYGGEINDUSTRIEN

PUBLISERT 09.03.2026 - 09:05

SIST OPPDATERT 09.03.2026 - 09:16

PRIME – Prosjektintegreert mekling

- PRIME er en metode for forebygging og håndtering av konflikter i store bygg- og anleggsprosjekter.
- Hovedpoenget med PRIME er at man allerede før prosjektet starter nedsetter et eget team som skal



Prosjektintegrert mekling (PRIME) er så langt blitt brukt i en rekke store prosjekter for å forebygge og håndtere konflikter mellom byggherre og total- og hovedentreprenør.

Ved Fornebubanen har [Veidekkes kontrakt](#) på byggingen av de nye T-banestasjonene på Lysaker og Vækerø, blitt en PRIME-pilot.

Der testes metoden mellom hovedentreprenøren og de tekniske underentreprenørene Powertech (elektro), Energima (ventilasjon) og Assemblin (rør).



Prosjektleder Børge Vold Iversen i Veidekke. Foto: Veidekke

– Initiativet til PRIME-piloten kom fra Norsk Meklingssenter og juridisk avdeling i Veidekke, forteller prosjektleder Børge Vold Iversen i Veidekke.

Han mener det er bra at det rettes søkelys mot tiltak som kan redusere konfliktnivået mellom hovedentreprenør og leverandørleddet, og Iversen tror prosjektet vil egne seg godt som PRIME-pilot.

– Vi har et stort infrastrukturprosjekt der de tekniske fagene samlet sett utgjør en betydelig del av omsetningen. I tillegg er det et teknisk komplisert prosjekt med mange beskrevne poster, noe som gjør at prosjektet er godt egnet for PRIME, sier Iversen.

PRIME-medlemmer

Det er Henning Hamnes og Ragnar Lindefjeld som er hentet inn som PRIME-medlemmer i prosjektet. Hamnes er sertifisert mekler med teknisk bakgrunn, mens Lindefjeld er dommer i Oslo tingrett med rettsmekling og konflikthåndtering som spesialområde.

Les også:



Rettssaker i kø for Bane Nor

Begge er en del av basen med meklere og eksperter som Norsk Meklingssenter formidler.

Henning Hamnes er fornøyd med at de nå får mulighet til å teste PRIME, også mellom hovedentreprenør og UE-leddet.

– Bransjen har de siste årene sett flere konflikter mellom hovedentreprenør og underentrepriseleddet. Vi ønsker å finne gode løsninger på hvordan man forebygger og håndterer det, og derfor trengte vi en pilot for å finne de gode løsningsmekanismene, sier Hamnes til Byggeindustrien.



Henning Hamnes er en av to eksterne PRIME-medlemmer i prosjektet. Foto: Bjarne Krogstad, NITO

– Blir PRIME-piloten løst på samme måte som PRIME mellom byggherre og entreprenør?

– Ja, det er det vi har lagt opp til så langt, men vi er to PRIME-medlemmer fremfor tre for å holde kostnadene noe lavere. Så langt har vi hatt et oppstartsmøte og et første møte med partene, og vi planlegger fire møter i året gjennom prosjektperioden, opplyser Hamnes.

Alle stiller i møtene

Han forteller at det er lagt opp til alle parter skal delta i PRIME-møtene samtidig. Både de tekniske entreprenørene og Veidekke stiller med to representanter hver i møtene.

Les også:



Entreprenøren er involvert i seks ulike tvistesaker

– Vi er blitt enige om at hvis det oppstår forhold som involverer én eller to av partene, så har vi også mulighet til å ta særmøter, sier Hamnes.

Positive erfaringer med PRIME

Prosjektleder Børge Vold Iversen i Veidekke, sier entreprenøren har gode erfaringer med prosjekter hvor byggherre og entreprenør benytter PRIME, og han har forventninger til at PRIME-piloten vil slå positivt ut på samarbeidet i prosjektet.

– Forventningen er at Veidekke sammen med de tekniske underentreprenørene får en plattform hvor vi kan treffes og diskutere ulike saker sammen med en uavhengig tredjepart. Vi får en forankring i prosjektet der alle er med og hører det samme, og hvor det forhåpentligvis kan være litt takhøyde, sier Iversen.

God følelse

Les også:



Entrepriseadvokat: – Ti år med for mye å gjøre

Henning Hamnes har en god følelse etter at Veidekkes Fornebubane-prosjekt har gjennomført det første PRIME-møtet.

– Jeg vil berømme partene for en veldig åpen dialog, og de snakker godt sammen. Forventningen min er at det blir et veldig godt samarbeid gjennom prosjektet, sier han.

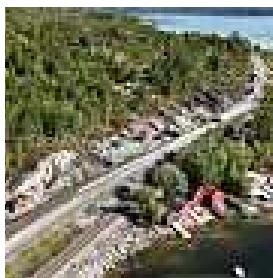
Hamnes mener både PRIME og mekling generelt demper konfliktnivået i prosjektene.

– Bare det å etablere PRIME virker konfliktdempende i seg selv, ved at man samles flere ganger i året og snakker om ting. Vi ser flere eksempler på at saker er løst før PRIME-møtene. Med andre ord fungerer et slikt verktøy litt skjerpene, fordi man tenker mer konfliktløsning, understreker Hamnes.

Les også:



Vegvesenet vil ikke bruke ny kontraktsstandard



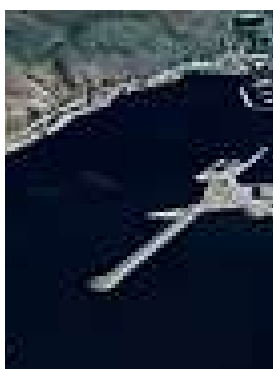
Sprenger i sneglefart for å beskytte hytter og jernbane



Innlegg: Alternativ tvisteløsning med kommuner som part i kommersielle tvister – hva er historien så langt?



Gikk konkurs i sommer – nytt selskap har Veidekke, Skanska og NCC på kundelisten



Havneprosjektet har sittet langt inne – nå starter NCC byggingen



Byggeindustrien

Adresse: Wergelandsveien 1, 0167 Oslo

Telefon: +47 23 70 95 00

Sjefredaktør (konst.): Frode Aga

Redaksjonssjef: Christian Aarhus

Journalist: Jarle Skoglund

Tips oss: redaksjonen@bygg.no

Salgssjef: Kirsten Bugge Thorkildsen

Annonsesalg nett: Geir Larsen

Kontakt oss: firmapost@bygg.no

Byggeindustrien arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig medieomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan som behandler klager mot mediene i presseetiske spørsmål. For informasjon om klageadgang, se: www.presse.no

I vårt journalistiske arbeid benytter vi KI-verktøy. Redaksjonen har alltid det fulle ansvaret for alt publisert innhold – enten det er produsert med eller uten bruk av kunstig intelligens. Bruk av og kopiering av innhold fra Byggeindustrien/bygg.no er ikke tillatt uten avtale.

[Vilkår for bruk av videoinnhold](#)

[Om informasjonskapsler \(cookies\).](#) [Personvern](#)

Powered by Labrador CMS